

La Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie est mandatée par le ministère des Transports du Québec (MTQ) pour exploiter, entretenir, mettre à niveau les infrastructures portuaires et assurer leur développement. Les 4 ports se situent dans l'est du Québec sur 600 kilomètres de littoral sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, entre les municipalités de Cacouna et Gaspé;

NOS DÉFIS DES PROCHAINES ANNÉES

1. Réaménager et reconstruire le port de Matane, un projet estimé à 100M\$;
2. Consolider le port de Rimouski, projet estimé à 40M\$;
3. Minimiser les impacts environnementaux et assurer l'acceptabilité sociale des projets;
4. Augmenter le trafic maritime du port de Gaspé avec le développement de la filière éolienne offshore
5. Mettre à niveau des infrastructures au port de Gros-Cacouna pour attirer de nouveaux clients.

CONCILIATION TRAVAIL, VIE PERSONNELLE OU FAMILIALE

- Mettre à profit des compétences dans le domaine du génie maritime et civil;
- Contribuer l'essor du transport maritime sur le fleuve Saint-Laurent;
- Travailler sur une diversité de projets;
- Faire partie d'une équipe engagée;
- Avoir un horaire flexible;
- Choisir ton lieu de travail;
- Concilier tes ambitions professionnelles avec ta vie familiale;
- Vivre en région et accéder à une qualité de vie.

CONDITIONS DE TRAVAIL AVANTAGEUSES

- Salaire annuel selon expérience et en fonction de l'échelle salariale pour ce poste;
- Emploi temps plein et permanent;
- 4 semaines de vacances;
- 5 jours de congés mobiles par année;
- Programme d'assurance collective;
- Régime de retraite;
- Horaire flexible;
- Souplesse concernant le lieu de travail dans la région;
- Ordinateur portable et cellulaire fourni.

NOTRE VISION

Contribuer à l'essor économique des ports en misant sur leur synergie et leur complémentarité.

NOTRE RAISON D'ÊTRE

Développer pour s'ouvrir sur le monde; Un port lui offre la possibilité d'être ouvert sur le monde, d'avoir un impact socio-économique, environnementale dans son milieu et de permettre de développer des liens de transport avec le monde entier.

NOS VALEURS

- La sécurité pour les usagers et les collectivités environnantes;
- L'engagement de notre équipe pour faire rayonner chaque port dans son milieu;
- Le respect des utilisateurs, des partenaires, des employés, des écosystèmes et des communautés riveraine.

RAISON D'ÊTRE DU POSTE

Sous l'autorité du directeur des infrastructures portuaires, le chargé de projet (Technologue en génie civil) est responsable de l'ensemble des tâches de planification, d'octroi et de suivi des contrats reliés à l'entretien des infrastructures portuaires de la Société.

RESPONSABILITÉS SPÉCIFIQUES

- Relève et collige sur le terrain les informations techniques pertinentes à l'élaboration de projets d'entretien et les transpose sous forme de description de travaux et ou de plans au besoin;
- Évalue le coût des projets, prépare les documents relatifs au processus d'appels d'offre et en fait le suivi;
- Assure une vérification technique lors de la réalisation des projets et résout, durant le déroulement des travaux, les problèmes techniques relevant de sa compétence;
- Coordonne, en collaboration avec les maîtres de port, le travail des différents intervenants lors de projets spécifiques;
- Assure la gestion, la rédaction et le suivi des contrats d'entretien, l'approbation des soumissions et des paiements et assure le suivi des décaissements avec la responsable de la comptabilité;
- Participe à l'élaboration et au suivi du budget annuel;
- Effectue une surveillance de l'état des infrastructures portuaires de la Société.

PROFIL RECHERCHÉ

Connaissances générales, expérience et diplôme requis:

Parcours académique:

- Diplôme d'études collégiales en technique de génie civil, ou autres expériences pertinentes;
- Tout candidat doit être un technologue professionnel en règle de l'Ordre des technologues professionnels du Québec et détenir son permis d'exercice.

- Attestation santé-sécurité sur les chantiers.

Parcours professionnel:

- Plus de 5 ans d'expérience pertinente;
- Expérience aux services techniques dans le domaine maritime un atout.

Compétences/habilités:

- Autonomie, rigueur, travail d'équipe;
- Capacité à gérer les priorités;
- Sens de l'organisation;
- Optimisation des ressources et capacité à trouver des solutions;
- Communication efficace tant à l'oral qu'à l'écrit et parlé;
- Maîtrise des outils informatiques courants;
- Bonne connaissance d'Autocad;
- Connaissance de la suite construction d'Acoma, un atout.

Si vous êtes intéressé par le poste, bien vouloir nous transmettre votre curriculum à l'adresse courriel cv@pbdimensionrh.com d'ici le 13 novembre.